



AT56204
GEBRAUCHSANWEISUNG
ELEKTROFAHRRAD



IU_AT56204





INHALTSÜBERSICHT

1. Angelegenheiten, die die Aufmerksamkeit der Nutzer erfordern
2. Sicheres Fahren
3. Vor dem Fahren prüfen
4. Aufbau und technische Parameter des Gesamtfahrzeugs
5. Profile für Merkmale des Produkts
6. Verfahren zur Einstellung aller Teile
7. Über das Aufladen
8. Über das Fahren
9. Instandhaltung und Service
10. Probleme und Lösungen
11. Besondere Hinweise



VORWORT

Liebe Benutzer;

Unser Unternehmen macht das Elektrofahrrad der Marke RKS zu einem umweltfreundlichen Freizeitgerät mit eleganter, schöner Form und modernem, luxuriösem Gefühl, dank eines neuartigen Managementmodells, umfangreicher technischer Kräfte, eines perfekten Qualitätssystems, erstklassiger Verarbeitungsausrüstung und eines ausgezeichneten professionellen Technikteams.

Dieses Fahrrad hat eine sichere und vernünftige Struktur und Design, ist hocheffizient bei überlegener Leistung, High-Energie-Siegel-Typ, wartungsfreie Lithium-Ionen-Batterie und Vordergabel Schock-Prävention, um den Komfort des Fahrens zu verbessern. Es funktioniert für das Fahren mit Pedalantrieb.

Damit dieses Fahrrad Ihnen bessere Dienste leisten kann, lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie es benutzen. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die Anforderungen dieser Bedienungsanleitung befolgen, um Ihr Elektrofahrrad in den besten Zustand zu versetzen und Ihnen eine sichere, komfortable und erfolgreiche Fahrt zu ermöglichen.

Dieses Produkt ist für den Transport konzipiert und ist umweltfreundlich. Nachfolgend finden Sie die Merkmale und Vorteile dieses Elektrofahrrads.

- Hocheffizienter bürstenloser DC-Motor.
- Digitaler Regler mit Anzeige und Schutz vor Über- und Unterspannung.
- Bremssystem mit Abschaltfunktion für eine sichere Fahrt.
- Batterie mit hoher Leistung, die einen stärkeren Strom und eine längere Fahrstrecke ermöglicht.
- Vorder- und Hinterradfederung für ein sanftes und komfortables Fahren

ANGELEGENHEITEN, DIE DIE AUFMERKSAMKEIT DER NUTZER ERFORDERN

Bitte beachten Sie die folgenden wichtigen Sicherheitshinweise, um ein sicheres Fahren zu gewährleisten und dieses Fahrrad besser nutzen zu können.

1. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und überprüfen Sie vor der Fahrt, ob alle Ersatzteile einwandfrei sind, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten.
2. Überladung ist strengstens verboten.
3. Es wird empfohlen, den Akku jeden Tag aufzuladen, das Aufladen nach dem Entladen der Batterie ist streng verboten.
4. Im Inneren des Batteriekastens dieses Fahrrads befindet sich eine Sicherheitsstromquelle. Wenn der Batteriekasten herausgenommen wird, dürfen die beiden Buchsen am unteren Ende (Pluspol + und Minuspol - der Batterie) nicht gleichzeitig mit der Hand (vor allem nicht mit feuchten Händen) berührt werden. Ebenfalls ist es verboten, Metallkörper (wie Schlüssel usw.) zu berühren, da sonst ein unbegrenzter Kurzschlussstrom erzeugt wird, der einen Unfall und Verbrennungen am menschlichen Körper verursacht. Bitte schenken Sie den oben genannten Punkten große Aufmerksamkeit.

5. Bitte nehmen Sie keine Ersatzteile ab und zerlegen Sie diese nicht oder bauen Sie das Elektrofahrrad selbst wieder zusammen. Bitte kaufen Sie Standard-Ersatzteile vom Händler für Elektrofahrräder der Marke RKS MOTOR EUROPE, falls hier etwas ersetzt werden muss. Reparieren Sie immer rechtzeitig, damit bei der Vorder- oder Hinterradbremse kein Stromausfall auftritt.

6. Dieses Fahrrad kann unter der Bedingung normal fahren, dass die Tiefe der Wasserablagerung nicht die Mitte der elektrischen Nabe übersteigt, wenn Sie bei Regenwetter auf einer nassen Straße fahren. Die elektrische Nabe wird vom Wasser durchdrungen und verursacht eine Störung der elektrischen Nabe, wenn das Wasser auf der Straßenoberfläche die Mitte der elektrischen Nabe übersteigt.

FAHR SICHERHEIT

Allgemeine Regeln

- Tragen Sie beim Radfahren immer einen zugelassenen Helm und befolgen Sie die Anweisungen des Helmherstellers zu Wartung, Verwendung und Pflege Ihres Helms.
- Halten Sie sich beim Fahren an die gleichen Verkehrsregeln wie alle anderen Straßenfahrzeuge, einschließlich der Vorfahrt für Fußgänger und des Anhaltens an roten Ampeln und Stoppschildern.
- Fahren Sie vorhersehbar und in einer geraden Linie. Fahren Sie nie gegen den Verkehr.
- Benutzen Sie die richtigen Lichtsignale, um das Abbiegen oder Anhalten anzuzeigen.
- Fahren Sie defensiv. Für andere Verkehrsteilnehmer können Sie schwer zu sehen sein.
- Konzentrieren Sie sich auf den Weg, der vor Ihnen liegt. Vermeiden Sie Schlaglöcher, Schotter, nasse Fahrbahnmarkierungen, Öl, Bordsteine, Fahrbahnschwellen, Abflussrohre und andere Hindernisse.
- Rechnen Sie mit unerwarteten Ereignissen wie sich öffnenden Autotüren oder rückwärts aus verdeckten Einfahrten herausfahrenden Autos.
- Seien Sie an Kreuzungen und bei der Vorbereitung auf das Überholen anderer Fahrzeuge sehr vorsichtig.
- Machen Sie sich mit allen Funktionen des Fahrrads vertraut. Üben Sie Blinker, Bremsen und die Benutzung der Hupe.
- Nehmen Sie keine Pakete oder Beifahrer mit, die Ihre Sicht oder die Kontrolle über das Fahrrad beeinträchtigen könnten. Benutzen Sie keine Gegenstände, die Ihr Gehör beeinträchtigen könnten.
- Halten Sie einen ausreichenden Bremsabstand zu allen anderen Fahrern, Fahrzeugen und Gegenständen ein. Der sichere Bremsweg und die Bremskräfte hängen von den vorherrschenden Wetterbedingungen ab.

Nasses Wetter

- Bei nassem Wetter müssen Sie besonders vorsichtig sein, da der Bremsweg sich auf nassem Untergrund stark verlängert.
- Verringern Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit, vermeiden Sie plötzliches Bremsen und fahren Sie besonders vorsichtig in Kurven.

- Seien Sie im Straßenverkehr besser sichtbar.
- Tragen Sie reflektive Kleidung und benutzen Sie Sicherheitsleuchten.
- Schlaglöcher und rutschige Oberflächen wie Fahrbahnmarkierungen und Bahngleise werden bei Nässe noch gefährlicher.

FAHR SICHERHEIT

Fahren bei Nacht

- Vergewissern Sie sich, dass die Frontbeleuchtung eingeschaltet ist.
- Tragen Sie reflektive und helle Kleidung.
- Fahren Sie nur bei Bedarf nachts. Fahren Sie langsamer und benutzen Sie, wenn möglich, vertraute Straßen mit Straßenbeleuchtung.

Vorsicht bei der Verwendung von Batterien

- Keinen Kurzschluss verursachen.
- Muss ordnungsgemäß entsorgt werden.
- Nur ein spezifiziertes Ladegerät verwenden.
- Setzen Sie das Produkt nicht der Feuchtigkeit aus!
- Kühl und trocken lagern!
- Vergessen Sie nicht, Ihre Batterie zu sperren, laden Sie die Batterie jeden Monat auf, auch wenn Sie sie nicht benutzen.

Vorsicht bei der Verwendung des Ladegeräts

- Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, entfernen Sie nicht die Abdeckung (oder die Rückseite).
- Im Inneren befinden sich keine vom Benutzer zu wartenden Teile.
- Überlassen Sie die Wartung qualifiziertem Servicepersonal, bevor Sie das Gerät aufladen, und lesen Sie die Anweisungen.

DIE MOTORNUMMER UND DIE RAHMENNUMMER ERMITTELN

In den nachfolgenden Bildern finden Sie die „Rahmennummer“ & „Motornummer“



WARNUNG

WARNUNG!

Das Produkt darf nicht von körperlich oder geistig eingeschränkten Personen (z. B. Sehschwäche), benutzt werden.

Vor dem Fahren prüfen

Bitte prüfen Sie vor der Fahrt, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten

- Öffnen Sie die Verriegelung, prüfen Sie, ob alle Anzeigen des Fahrradkopfes normal sind, ob die Bremskraftunterbrechung effektiv ist?
- Ist der Reifendruck normal? (Kurzer Luftdruck beeinträchtigt die Laufgeschwindigkeit oder die kontinuierliche Kilometerleistung)
- Ist die Mutter des Vorder- und Hinterrads gesichert?
- Reicht die elektrische Energie aus?
- Ist das Bremssystem angemessen und zuverlässig eingestellt?
- Sind Lenker und Sattel gut eingestellt und fest angezogen?

AUFBAU UND TECHNISCHE PARAMETER DES VOLLSTÄNDIGEN FAHRZEUGS

Aufbau und technische Parameter des Gesamtfahrzeugs

Es kann Unterschiede zwischen den abgebildeten Fahrzeugen und den realen Fahrzeugen geben.

Standard	EN15194:2017
Motor Typ	Bürstenloser Motor
Maximale Motornennleistung - Watt	250W
Motor-Nennspannung - V	36V
Geschwindigkeit	25 km/h
Bereich	30 - 45 km
Maximales Benutzergewicht	120 kg
Vorderradbremse	V Bremse
Hintere Bremse	V Bremse
Akku-Typ	Lithium-Batterie

Batteriekapazität - Ah	10Ah
Akku-Ladezeit - h	4 - 6 Stunden
Nettogewicht	27 kg

* Informative Werte

AUFBAU UND TECHNISCHE PARAMETER DES VOLLSTÄNDIGEN FAHRZEUGS



- | | | |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------|
| 1. Hinterreifen/Schläuche | 14. K.A. | 27. LED-Display |
| 2. Hinterrad | 15. Batteriepacks | 28. K.A. |
| 3. Speichen | 16. Rahmen | 29. Rad-Reflektoren |
| 4. Hintere Scheibenbremse | 17. Handgriff | 30. Umschaltkabel |
| 5. Freilauf | 18. Griffe am | 31. Ladegerät |
| 6. Schaltwerk | 19. Lenkerende | 32. Vordere Nabe |
| 7. Kette | 20. Lenker | 33. Hinterer Motor |
| 8. Hinterer Reflektor | 21. K.A. | 34. Speichen |
| 9. Sitzklemmen | 22. Vorderradgabeln | 35. Sensor |
| 10. Sitzrohre | 23. Vorderradbremse | 36. Kettenrad & Kurbel |
| 11. Sattel | 24. Linker Bremshebel | 37. Vorderrad |
| 12. Pedal | 25. Rechter Bremshebel | 38. Vorderradreifen/
Schlauch |
| 13. Radständer | 26. Schaltung | |

PROFIL FÜR DAS MERKMAL DES PRODUKTS

- Das dreidimensionale Design der Karosserie ist wissenschaftlich fundiert, um den besten Fahrkomfort und die Ästhetik der Karosserie zu gewährleisten.
- Leichte, einfache und elegante Form, exquisite Auswahl der Teile und Materialien geben Ihnen ein bequemes Fahrgefühl.
- Mit einem Scheinwerfer ausgestattet, ist es sicher und bequem für das Fahren in der Dunkelheit.
- Um Ihre Sicherheit während der Fahrt zu gewährleisten, schaltet das elektrische Sicherheitssystem beim Bremsen automatisch den Strom ab.
- Seine Nenngeschwindigkeit beträgt 25 km/h, was den Fahrer sicher macht und die Familie entlastet.
- Um die Lebensdauer der Batterie zu gewährleisten, laden Sie bitte rechtzeitig auf, wenn die Anzeige der Strommenge sich dem roten Bereich nähert. Ein Teil der Strommenge wird verbraucht, wenn der Scheinwerfer während der Fahrt im Dunkeln eingeschaltet wird, was zu einer entsprechend geringeren Kilometerleistung führt. Bitte beachten Sie, dass die Leuchtdauer des Scheinwerfers bei Dunkelheit entsprechend gesteuert werden sollte.

Um die Lebensdauer des Akkus zu gewährleisten, sollten die Benutzer jederzeit nach dem Gebrauch so schnell wie möglich aufladen, damit der Akku in vollem Zustand bleibt. Sie müssen rechtzeitig aufladen, wenn die Anzeige der Strommenge nur noch rot leuchtet.

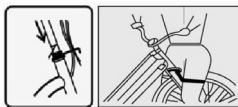


Abbildung 1

Abbildung 2

Einstellen des Lenkrads

- Die Einstecktiefe des vertikalen Rohrs des Rads sollte nicht geringer sein als die Mindesttiefe (rote Sicherheitsmarkierung); die Sicherheitsmarkierung muss sich unter der Sechskantmutter befinden (siehe S. 1).

Stellen Sie sich vor das Rad, klemmen Sie das Vorderrad mit beiden Beinen ein und halten Sie den Handgriff mit beiden Händen, um den Winkel zwischen dem Querrohr des Handgriffs und der Fahrzeugkarosserie einzustellen (siehe Seite 2). Schrauben Sie die Befestigungsschraube des Radkerns fest, das empfohlene Drehmoment sollte nicht weniger als 18N.m. betragen (siehe Seite 2).

PROFIL FÜR DAS MERKMAL DES PRODUKTS



Abb. 4



Abb. 3

Einstellen des Sattels

PROFIL FÜR DAS MERKMAL DES PRODUKTS

- Die Einstecktiefe des Sattelrohrs sollte größer sein als die Mindesttiefe des Einsatzes (die Sicherheitsmarkierung dient als Referenz für die Mindesttiefe), um die Sicherheit zu gewährleisten.
- Lösen Sie die Klemmschraube des Sattels und setzen Sie ihn in das Sattelrohr ein, ziehen Sie die Schraube entsprechend fest und setzen Sie das Sattelrohr in das vertikale Rohr des Rahmens ein; legen Sie beide Beine auf den Sattel, um die Position des Sattels so einzustellen, dass Sie bequem fahren können (siehe S. 4)
- Schrauben Sie die Klemmschraube des Sattels und des Sattelrohrs fest, das empfohlene Anzugsmoment sollte nicht weniger als 18N.m. betragen (siehe 3).

Einstellen der Bremsen



Stellen Sie einen Abstand von 3 mm zwischen dem Rad und den Bremsbelägen ein und justieren Sie dann (siehe Bild unten).

Richten Sie die Bremsen aus (im Normalzustand). Stellen Sie die Bremsbeläge so ein, dass sie mit der Kurve des Rades übereinstimmen. Vergewissern Sie sich zum Schluss, dass die Bremsbeläge die Oberfläche des Stahlrads vollständig berühren können.

Wenn nur eine Seite der Bremsen funktioniert, stellen Sie die Mutter ein.

EINSTELLVERFAHREN FÜR ALLE TEILE

Einstellung der Kettenspannung

Wenn Sie die Kette einstellen, lösen Sie bitte zuerst die Mutter der hinteren Welle und stellen Sie dann die Schraube der Ketteneinstellschraube ein, um die Spannung der Kette in einem angemessenen Maß und eine agile Fahrbewegung zu gewährleisten. Das Hinterrad sollte symmetrisch platziert werden. Sobald die Kette 10-15 mm durchhängt, ziehen Sie die Mutter der hinteren Welle sofort fest.

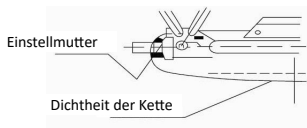


Bild 7

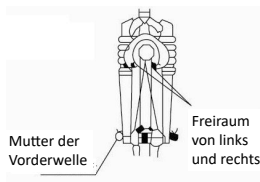


Bild 8

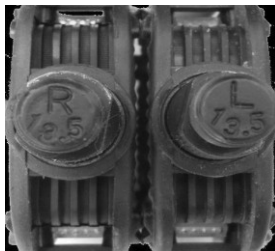
Das empfohlene Anzugsdrehmoment sollte nicht unter 30N.m. liegen (siehe Abb. 7).

Pedale

Überprüfen Sie das Zeichen auf dem Pedal.

R: Pedal für den rechten Pedalarm

L: Pedal für den linken Pedalarm





ÜBER LADEN

- Bevor Sie das Elektrofahrrad zum ersten Mal fahren, müssen Sie die Batterien 4-6 Stunden lang mit dem mitgelieferten Ladegerät aufladen. Entfernen Sie zum Laden die Schutzabdeckung von der Ladebuchse. Stecken Sie dann das Ladegerät in die Ladebuchse, bevor Sie das Ladegerät an eine Steckdose anschließen.

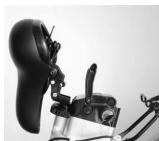
WICHTIGE LADEANWEISUNG

Der Netzschalter muss sich in der Position off befinden, wenn das Elektrofahrrad geladen wird.

Alle Batterien werden gleichzeitig aufgeladen. Sie sollten Ihr Elektrofahrrad nach jeder Fahrt aufladen. Sie müssen Ihr Elektrofahrrad aufladen, wenn Sie es 30 Tage oder länger nicht benutzt haben. Die Aufladezeit beträgt zwischen 4-6 Stunden.

WARNUNG:

Legen Sie den Akku nicht in die Nähe von Hitze oder Feuer. Setzen Sie das Ladegerät nicht in der Nähe von Wasser aus. Herausnehmen des Akkus



Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um den Akku zu entriegeln. Heben Sie das Akkupaket an



Setzen Sie die Unterseite bei der Installation an die richtige Stelle
Richten Sie die Spitze auf das Schloss und drücken Sie, dann ist es verriegelt.



Öffnen Sie die Staubschutzkappe und schließen Sie



Die Batterieanzeige zeigt den zulässigen Stromverbrauch an.

Grün: Der Akku ist vollständig geladen.

Orange: Der Akku wird schwächer

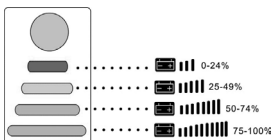
Rot: Es sind nur noch 20 % übrig. Schließen Sie Ihr Ladegerät an.

LED-Anzeige des Ladegeräts:

Blau: Strom ist angeschlossen. Bitte schließen Sie das Ladegerät an

Red: wird geladen

Grün: Geladen



ÜBER LADEN

Wenn der Akku zum Aufladen entnommen wird

Nach dem Ausbau des Batteriekastens ist, wie bereits erwähnt, zu beachten, dass die Elektroden „+“ „-“ niemals mit den Händen, insbesondere nicht mit nassen Händen, berührt werden dürfen und dass die Elektroden auch nicht mit anderen Metallleitern in Berührung kommen!

Laden Sie den Akku nicht mit der Oberseite nach unten, da sonst die Lebensdauer des Akkus stark verkürzt wird.

Stellen Sie das Batterieladegerät in eine waagerechte Position und stecken Sie zunächst den Ausgangsstecker in die Ladebuchse der Batteriebox.

Stecken Sie dann den Eingangsstecker (230V) in die Steckdose und der Ladevorgang wird gestartet. (Siehe Abb. 9)

- Nach Beendigung des Ladevorgangs ziehen Sie zuerst den Netzstecker (230V) und dann den Ausgangsstecker.



Bild 9

Wenn der Akku am Fahrrad aufgeladen wird

- Bitte schalten Sie das Gerät aus und ziehen Sie den Schlüssel ab.
- Entfernen Sie den Gummistopfen in der Ladeöffnung (zum Öffnen drehen) und bewahren Sie den Stopfen gut auf. Stecken Sie dann zuerst den Ausgangsstecker des Ladegeräts in die Buchse des Batteriekastens und danach den Stromeingangsstecker (230V) in die Haushaltssteckdose, um den Ladevorgang zu starten.
- Nach Beendigung des Ladevorgangs ziehen Sie zuerst den Netzstecker (230V) und dann den Ausgangsstecker.

Dauer des Ladevorgangs

- Wenn die Eingangs- und Ausgangsklemmen verbunden sind, leuchtet die rote Anzeileuchte des Ladegeräts auf und zeigt damit an, dass die Stromversorgung hergestellt ist.
- Wenn der Akku zum ersten Mal aufgeladen wird, sollten 8-10 Stunden für den Ladevorgang eingeplant werden. Wenn die grüne Anzeileuchte des Ladegeräts

aufleuchtet und damit anzeigt, dass der Akku im Grunde voll ist, schaltet das Gerät in den Erhaltungslademodus um, um eine Überladung zu vermeiden. Für einen normalen Ladevorgang werden 2-8 Stunden benötigt.

- Dieses Ladegerät ist mit einem Überladungsschutz ausgestattet. Eine Langzeitladung sollte nicht länger als 24 Stunden dauern, ohne die Lebensdauer des Akkus zu beeinträchtigen.

Angelegenheiten, die bei der Gebührenerhebung beachtet werden müssen

- Die Ladung muss nicht geerdet sein.
- Stellen Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs an einem sicheren Ort auf, der für Kinder unerreichbar ist. Der Akku sollte nicht verwendet werden, wenn er nicht voll ist, da sonst die Lebensdauer des Akkus verkürzt wird. Laden Sie nicht mit Ladegeräten anderer Marken.
- Das Ladegerät ist nicht für andere Akkus geeignet.
- Das Ladegerät hat einen 230V-Stromkreis; bitte nicht zerlegen.

WARNUNG!

Die beiliegenden Kabel des Batterieladegerätes dürfen nur für das Batterieladegerät verwendet werden!

Vorbereitung vor dem Einschalten

Vergewissern Sie sich, dass der Stecker fest eingesteckt ist, und schalten Sie dann das Gerät ein.

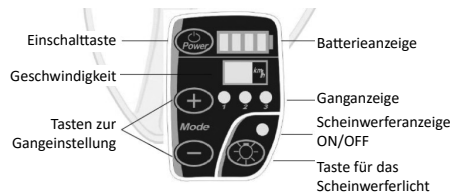
Einschalten und Aufrufen der Einstellungen

Drücken Sie die Power-Taste, um das Gerät einzuschalten.

Drücken Sie + und - gleichzeitig, um die Parameter nach dem Einschalten einzustellen.

Einstellung des Raddurchmessers und der Impulszahl pro Zyklus

Stellen Sie im Einstellmodus zuerst den Raddurchmesser ein. Drücken Sie + und -, um den richtigen Durchmesser (Zoll) zu wählen. Drücken Sie dann die Power-Taste, um die Anzahl der Impulse pro Zyklus einzustellen. Die aktuelle Zahl wird auf dem Display angezeigt. Drücken Sie + POWER und -, um die Impulszahl pro Zyklus einzustellen. Drücken Sie abschließend die Power-Taste zum Beenden.



Betrieb Einschalten/Ausschalten

Drücken Sie die Einschalttaste, um das Messgerät und das Steuergerät zu starten.
 Wenn das Gerät eingeschaltet ist, drücken Sie die Power-Taste, um es auszuschalten.
 Wenn das Gerät ausgeschaltet ist, verbrauchen das Messgerät und das Steuergerät keinen Strom mehr.

Achtung: Nach 5 Minuten Parken schaltet sich die Parkuhr automatisch aus. Bitte drücken Sie die Taste, um das Messgerät zu starten.

Gänge wechseln

Drücken Sie + oder -, für die Leistung des Motors vom 1. bis zum 3. Gang. Der 1. Gang ist der niedrigste, der 3. ist der höchste.

Wenn eine Störung des elektrischen Systems auftritt, wird ein Fehlercode auf dem Display angezeigt. Siehe folgendermaßen: Code

ANZEIGE

E0: Kommunikationsfehler zwischen dem Zähler und dem Steuergerät

E1: Übertemperatur des Reglers

E2: Ausfall des Temperaturfühlers

E3: Ausfall des Stromsensors E6: Fehler bei der Systeminitialisierung

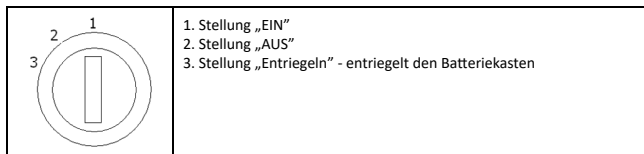
E7: Systemfehler

E8: Motor-Fehler

E9: Ausfall der Motorphasenleitung

Dinge, die während der Reise beachtet werden müssen

- Das Treten in die Pedale ist besser für die ökonomische Nutzung von Akku und Motor beim Klettern und verlängert die Lebensdauer effektiv.
- Wenn das Fahrrad jetzt gestartet wird, sollte es langsam gefahren werden, um zu vermeiden, dass beim sofortigen Hochfahren Energie verschwendet oder elektrische Teile beschädigt werden.
- Unter der Voraussetzung der Sicherheit sollte der Benutzer versuchen, nicht zu stark zu bremsen oder anzufahren, um Kraft zu sparen.



Sobald Sie die erste Ladung abgeschlossen haben, sind Sie bereit zu fahren. Sie müssen alle örtlichen Gesetze und Verordnungen kennen, die die Nutzung von Elektrofahrzeugen regeln und/oder einschränken. Die Gesetze und Verordnungen sind von Gemeinde zu Gemeinde sehr unterschiedlich. Es liegt in Ihrer Verantwortung, die örtlichen Beschränkungen zu kennen und einzuhalten.

Drehen Sie zum Fahren die Verriegelung des Netzschalters in die Position „on“. Der Stromschalter befindet sich an der vorderen Unterseite des Sitzes. Die Batterieanzeige und die Stromanzeige an der Schalttafel leuchten auf, wenn der Strom eingeschaltet ist. Halten Sie sich mit beiden Händen am Lenker fest. Nehmen Sie eine angenehme Position auf dem Fahrrad ein und schieben Sie sich mit dem Fuß ab. Ihre Hände steuern den Lenker. Drehen Sie das Pedal langsam, um einen plötzlichen Geschwindigkeitsschub zu vermeiden. Die Geschwindigkeit des Fahrrads erhöht sich, je mehr Sie das Pedal drehen. Lassen Sie das Pedal los und betätigen Sie die Bremse, um Ihr Fahrrad anzuhalten. Sie können die Geschwindigkeit des Fahrrads mit den Bremsen steuern. Wenn Sie den Bremsgriff betätigen, wird die Kraft auf das Pedal unterbrochen.

Motor starten:



Drücken Sie die POWER-Taste für mehr als 2 Sekunden.

WARTUNG UND INSTANDHALTUNG

- Der Controller des Fahrrads hat die Funktion des Überlastungsschutzes. Wenn es überlastet ist, wird der Strom automatisch abgeschaltet, wenn alles wieder normal ist, wird der Strom automatisch angeschlossen werden.
- Während der Fahrt sollte es vermieden werden, den Pedalgriff nach dem Bremsen zu drehen, um eine Beschädigung des Maschinenteils oder des Motors durch Überlastung (festsitzende Drehung) des Elektromotors zu vermeiden.
- Die maximale Tragfähigkeit beträgt 120 kg, es ist besser, unter der Nenntragfähigkeit von 120 kg (einschließlich Fahrer) zu fahren. Fahren Sie nicht mit überhöhter Geschwindigkeit.

Fragen zum Parken müssen beachtet werden

- Wenn Sie auf das Fahrrad steigen und es nach vorne schieben, sollte der Netzschalter ausgeschaltet sein, um einen unbeabsichtigten Unfall durch plötzliches Anfahren des Fahrrads zu vermeiden.
- Es wird empfohlen, das Fahrrad in einer Halle oder einem Carport zu parken. Vergessen Sie nicht, den Strom abzuschalten und den Schlüssel abzuziehen.



- Auf öffentlichen Plätzen sollte das Fahrrad an einem verkehrsgerechten Platz abgestellt werden. Vergessen Sie nicht, den Strom abzuschalten und den Schlüssel abzuziehen.

WARTUNG UND INSTANDHALTUNG

Für die Sicherheit beim Fahren sollten Sie Ihr Fahrrad gleichzeitig in optimalem Zustand halten und regelmäßige Wartungs- und Wascharbeiten durchführen.

Punkte für die regelmäßige Wartung und Selbstkontrolle

- Prüfen Sie, ob die Muttern von Vorder- und Hinterrad fest angezogen sind oder nicht. Prüfen Sie, ob die Vordergabel und der Fahrradrahmen mit Abweichung gut funktionieren.
- Prüfen Sie, ob das Rillenmuster des Abdeckreifens abgenutzt ist oder Risse aufweist und ob der Luftdruck von Vorder- und Hinterreifen normal ist oder nicht.
- Prüfen Sie, ob das Getriebe reibungslos funktioniert.
- Prüfen Sie, ob die Hupe und der hintere Reflektor intakt sind.
- Prüfen Sie, ob das Bremsgewinde unter Schmierung arbeitet und keine Klemmstagnation vorliegt.
- Wenn das Fahrrad nicht lange benutzt wurde, beachten Sie bitte, dass der Akku regelmäßig aufgeladen werden sollte (normalerweise einmal im Monat, um die Lebensdauer des Akkus zu erhalten).
- Stellen Sie die Batterie im Winter an einen warmen Ort.

Erläuterung zu Wartung und Reinigung

Waschen Sie das Gerät nicht mit einer Hochdruckwassersäule, um Unfälle durch nasse elektrische Innenteile zu vermeiden.

Verschmutzungen auf der Lackoberfläche oder der Oberfläche von Kunststoffteilen sollten mit einem neutralen Tuch gereinigt und anschließend mit einem trockenen Tuch abgewischt werden.

Bitte verwenden Sie Schmieröl, um die Metallteile des Fahrrads zu pflegen. Öl sollte nicht auf den vorderen und hinteren Bremsgummi, die Haltebremse, die Felge, die Reifenbatterie und den Regler aufgetragen werden.

Probleme und Lösungen

Nein	Beschreibung der Störung	Mögliche Ursachen	Methode zur Fehlersuche
1	Kann nicht gestartet werden	Unterspannung der Batterie schlechte Kontaktierung zwischen Batteriekasten und Steckdose der Schalter für die elektrische Verriegelung ist nicht in der richtigen Position	den Akku aufladen die Verschmutzung auf dem Berührungstück (*) reinigen in die richtige Position drehen
2	Die Geschwindigkeit lässt sich nicht einstellen oder die Höchstgeschwindigkeit ist relativ niedrig.	(1) Unterspannung der Batterie	(1) den Akku aufladen (2) suchen Sie nach Wartungsstationen.
3	Motor funktioniert nach dem Einschalten nicht	(1) Kabelverbindung ist lose (2) Stecker der Motorkabelverbindung lose oder beschädigt	(1) nach der Reparatur verbinden (*) (2) suchen Sie nach Wartungsstationen.
4	Fahrkilometer sind nach einer Aufladung nicht ausreichend	(1) niedriger Luftdruck im Reifen (2) Nicht genügend Ladung oder Ladegerätfehler (3) zu viel Steigung, starker Gegenwind, oft bremsen, große Last (4) Wenn die Batterie über einen längeren Zeitraum vollständig entladen und nicht rechtzeitig aufgeladen wird, ist die Batterie gealtert oder beschädigt. (5) Niedrige Temperaturen im Winter wirken sich deutlich auf die Kilometerleistung aus.	(1) Prüfen Sie die Reifen und stellen Sie sicher, dass die Reifen ausreichend aufgepumpt sind. (2) vollständig aufladen oder die Stecker überprüfen (*) (3) Wir empfehlen das Fahren ohne Motor. Ungewohnte Fahrbedingungen wirken sich auf die Leistung der Batterie aus. (4) die Batterie zu wechseln (5) empfehlen eine längere Aufladung im Innenbereich
5	Ladegerät lädt nicht auf	(1) Buchse des Ladegeräts fällt heraus oder ist zwischen Stecker und Buchse lose (2) durchgebrannte Sicherung im Batteriekasten (3) Drahtanschluss der Batterie fällt weg	(1) Buchse und Stecker festziehen(*) (2) die Sicherung wechseln (3) Schweißen des Anschlussdrahtes(*)
6	Elektrisches Rad hat ein seltsames Geräusch	(1) Abnutzung des Motorlagers (2) Abrieb der Kohlebürste (3) große Abweichung des Rades oder Verformung	(1) das Lager wechseln (*) (2) Wechseln Sie die Kohlebürste(*) (3) die Felge verstellen



Zu Ihrer Sicherheit führen Sie bitte häufig Wartungsarbeiten durch und überprüfen Sie, ob die Befestigungen von Netzkorb, Halterung, Dorn und Mittelwelle locker sind. Bitte ziehen Sie diese jederzeit nach, da sonst Gefahren entstehen können.

Über die Wartung von Akkus und das Know-How des Stromsparens

- Dieses Fahrrad verwendet einen außer Betrieb befindlichen Lithium-Akku als Stromquelle. Die Lebensdauer des Akkus hängt eng mit der richtigen Methode der Anwendung zusammen.
- Benutzer mit ausreichenden Bedingungen sollten das Gerät nach dem Gebrauch immer wieder aufladen.
- Bitte deponieren Sie es bei voller Ladung und laden Sie es rechtzeitig in regelmäßigen Abständen auf, wenn Sie es längere Zeit nicht benutzen.
- Im Allgemeinen ist eine Geschwindigkeit von 15 bis 18 km/h die beste Lösung.
- Übermäßiges Bremsen sollte vermieden werden, wenn Sie mit dem Elektrofahrrad fahren.

BESONDERE HINWEISE

Schmierung mit Öl

- Auftragen von Öl erforderlich (einmal im Abstand von 1~2 Monaten)
- Ersetzen Sie das Schmierfett der vorderen und mittleren Welle einmal im Abstand von 2 Jahren.
- Die Kette sollte jedes Jahr mit Maschinenöl geölt werden, nachdem sie mit Benzin gereinigt wurde.
- Das Innenrohr des Bremsstahlseils sollte im Abstand von einem halben Jahr mit Maschinenöl gefüllt werden.

Besondere Hinweise

1. Das Muster dieses Benutzerhandbuchs dient nur zur Erläuterung der Bedienung, nicht zur Überprüfung des Produkts.
2. Die schematische Darstellung in diesem Benutzerhandbuch kann von den tatsächlichen Produkten abweichen; bitte beziehen Sie sich auf die tatsächlich verkauften Produkte im Geschäft.
3. Unser Unternehmen behält sich das Recht vor, Änderungen vorzunehmen, um die Leistung der Produkte zu verbessern, weitere Hinweise werden nicht gegeben.

Dieses Fahrrad ist mit einem Geschwindigkeitsbegrenzer ausgestattet, dessen Abnahme streng verboten ist! Wenn Sie die Geschwindigkeitsbegrenzungsvorrichtung abnehmen, wird die Geschwindigkeit des Fahrzeugs unkontrollierbar und stellt eine Gefahr für Ihre Fahrt dar.

REGELMÄSSIGE WARTUNG

Inspektionsgegenstände	2 Monate	6 Monate	12 Monate	18 Monate	24 Monate
Lenker und Lenkervorbau	anziehen.	Prüfen, schmieren	Prüfen, schmieren	Prüfen, schmieren	Prüfen, schmieren
Vorder- und Hinterradnaben	anziehen.	Prüfen, schmieren	Prüfen, schmieren	Prüfen, schmieren	Prüfen, schmieren
Dichtheit der Achsschüsselgruppe	anziehen.	Prüfen, schmieren	Prüfen, schmieren	Prüfen, schmieren	Prüfen, schmieren
Grad der Felge	regelmäßige Inspektion	einstellen/ anziehen	regelmäßige Inspektion	einstellen/ anziehen	regelmäßige Inspektion
Straffheit der Kette	regelmäßige Inspektion	einstellen/ anziehen	regelmäßige Inspektion	einstellen/ anziehen	regelmäßige Inspektion
Zustand der Reflektoren	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion
Zustand der Stahlleitung	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion
Zustand des Pedals	regelmäßige Inspektion	Prüfen, schmieren	regelmäßige Inspektion	Prüfen, schmieren	regelmäßige Inspektion
Zustand der Drehung und der Kurbel	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion
Zustand der Vordergabel	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion
Effekt des Schiebers	regelmäßige Inspektion	einstellen/ anziehen	regelmäßige Inspektion	einstellen/ anziehen	regelmäßige Inspektion
Effekt der Bremsen	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion
Zustand der Reifen	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	Reparieren/ Ersetzen	regelmäßige Inspektion	Reparieren/ Ersetzen
Der Abstand zwischen dem Griff und der Griffstange	regelmäßige Inspektion	einstellen/ anziehen	einstellen/ anziehen	einstellen/ anziehen	einstellen/ anziehen
Akku-Pack	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion
Motoreinheit	regelmäßige Inspektion	einstellen/ anziehen.	regelmäßige Inspektion	einstellen/ anziehen.	regelmäßige Inspektion
Zustand des Messgeräts	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion	regelmäßige Inspektion

Schmierung: Vorder- und Hinterradnabe, Achsen und Steuersätze; normalerweise wird festes Schmierfett verwendet; für einige anspruchsvolle Teile wird flüssiges Schmieröl empfohlen. Sie können auch spezielleres Öl für Teile wie Ketten verwenden.

Einstellen: Stellen Sie die entsprechenden Teile nach Ihren Gewohnheiten ein, um ein besseres Fahrgefühl zu erhalten.

Auswechseln: Für beschädigte oder verschlissene Teile

Regelmäßige Kontrolle: Bremsen, Reifendruck, Hebel und Beleuchtung



GARANTIEKARTE

Modell:

Seriennummer:

Siegel der Verkaufsstelle

und leserliche Unterschrift des Verkäufers:

- 1) Antar Medizin GmbH, Döbelner Str. 2, 12627 Berlin, gewährt hiermit 12 Monate Garantie für das Produkt ab dem Kaufdatum des Produkts durch den Käufer.
- 2) Der räumliche Geltungsbereich des Garantieschutzes ist die Bundesrepublik Deutschland.
- 3) Während der Garanti ezeit verpf ichtet sich ANTAR, Reparaturen, die zur Wiederherstellung des ordnungsgemä ßen Funkti onierens des Produkts erforderlich sind, innerhalb von 14 Tagen ab dem Datum des Eingangs des Produkts beim Service zusammen mit dem Kaufnachweis und der Garanti ekarte durchzufü hren. ANTAR behält sich das Recht vor, das Produkt zu ersetzen, falls die Reparaturkosten als nicht rentabel angesehen werden. Mit Reparatur oder Austausch des defekten Gerätes beginnt kein neuer Garanti ezeitraum. Maßgeblich bleibt der Garanti ezeitraum von 12 Monaten ab Kaufdatum durch den Käufer.
- 4) Wenn eine Fehlfunktion des Produkts festgestellt wird, senden Sie es unverzüglich portofrei an die Adresse von ANTAR (unter Punkt 1 angegeben) oder wenden Sie sich an die Verkaufsstelle.
- 5) Lesen Sie vor Gebrauch die Anleitung sorgfälti g durch und befolgen Sie ihre Besti mmungen. Die Verwendung des Produkts entgegen seiner beabsichti gten Verwendung und Empfehlungen fü hrt zu einem unwiderruflichen Verlust der Garanti e.
- 6) Die Garanti e deckt keine Schäden ab, die durch äußere mechanische Kräfte e, eine Last, die das in der Anleitung beschriebene maximal zulässige Gewicht des Benutzers ü berschreitet, sowie den Kontakt des Produkts mit Alkohol, Fett stoff en oder Benzin verursacht werden. Die Garanti e gilt nicht fü r Teile, die während des Gebrauchs normalem Verschleiß ausgesetzt sind, wie Lager, Gummielemente und andere.
- 7) Die Garanti e gilt nur mit dem Kaufnachweis (Rechnung, Steuerbeleg, Mehrwertsteuerrechnung). Im Falle einer Reklamation muss der Nachweis beigefü gert werden.
- 8) Reklamationen, die ohne Kaufnachweis und Garantiekarte mit der Seriennummer des Produkts eingereicht wurden, werden nicht berücksichtigt.
- 9) Der Käufer hat im Falle eines Sachmangels gegenüber dem Verkäufer gesetzliche Rechte, deren Inanspruchnahme unentgeltlich ist. Gegenüber diesen gesetzlichen Rechten enthält die Garantie ein zusätzliches Leistungsverprechen, das über die gesetzlichen Rechte hinausgeht, diese aber nicht ersetzt.



ANTAR Sp. J.
03-068 Warschau, ul. Zawisłanska 43
Tel. 22 518 36 00, Fax 22 518 36 30
www.antar.net

Verteiler:

Antar Medizin GmbH
Döbelner Str. 2, 12627 Berlin
Tel: 030-22011732, Fax: 030-22012821
E-Mail: antarmedizin@antarmedizin.com



Gebrauchsanweisungsversion: v1-18.04.2023
Ausgabedatum der aktuellen Version der Gebrauchsanweisung
18.04.2023

IU_AT56204